

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

①1 N° de publication :  
(à n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction)

2 681 823

②1 N° d'enregistrement national :

91 12023

⑤1 Int Cl<sup>8</sup> : B 60 R 25/08, 25/06

⑫

## DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 26.09.91.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la  
demande : 02.04.93 Bulletin 93/13.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de  
recherche : *Se reporter à la fin du présent fascicule.*

⑥0 Références à d'autres documents nationaux  
apparentés :

⑦1 Demandeur(s) : BOSCH José — FR.

⑦2 Inventeur(s) : BOSCH José.

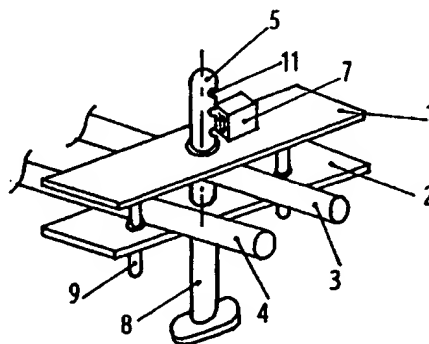
⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire :

⑤4 Dispositif antivol pour véhicule automobile.

⑤7 L'invention concerne un dispositif antivol pour véhicule automobile agissant directement sur les pédales de frein et d'embrayage en les immobilisant d'une manière particulière.

Selon l'invention, le dispositif en question se caractérise en ce qu'il comporte au moins deux bras (1, 2), mobiles l'un par rapport à l'autre, aptes à prendre en sandwich les tiges (3) et (4) des pédales de frein et d'embrayage dudit véhicule de manière à empêcher tout mouvement relatif de l'une par rapport à l'autre, un moyen de guidage (5) accompagnant les deux bras dans leur mouvement relatif, un moyen de verrouillage (7) apte à immobiliser les deux bras dans leur position de serrage maximum et un moyen de limitation (8) apte à réduire la course de l'ensemble "dispositif-pédales" ainsi obtenu par rapport au plancher du véhicule.



FR 2 681 823 - A1



- 1 -

## DISPOSITIF ANTIVOL POUR VEHICULE AUTOMOBILE

L'invention concerne un dispositif antivol pour véhicule automobile agissant directement sur les pédales de frein et d'embrayage en les immobilisant d'une manière particulière.

Les dispositifs connus consistent essentiellement :

- 5 - soit à relier une pédale, accélérateur par exemple, au volant au moyen d'un dispositif du type à canne ;
- soit à relier le levier de vitesse au frein à main avec un dispositif du même type.

Ils présentent l'inconvénient lié à l'utilisation même de la canne  
10 qui est accessible et vulnérable dans l'habitacle du véhicule : elle peut être sciée ou tordue facilement.

C'est pour diminuer d'une part l'accessibilité et d'autre part la possibilité de détérioration, que le déposant a conçu un dispositif qui se caractérise en ce qu'il comporte deux bras mobiles l'un  
15 par rapport à l'autre, aptes à prendre en sandwich les tiges des pédales de frein et d'embrayage dudit véhicule de manière à empêcher tout mouvement relatif de l'une par rapport à l'autre, un moyen de guidage accompagnant les deux bras dans leur mouvement relatif, un moyen de verrouillage apte à immobiliser les deux bras dans leur po-  
20 sition de serrage maximum et un moyen de limitation apte à réduire la course de l'ensemble "dispositif-pédales" ainsi obtenu par rapport au plancher du véhicule.

Les caractéristiques et les avantages de l'invention vont apparaître plus clairement à la lecture de la description détaillée qui  
25 suit d'un mode de réalisation préféré de l'invention donné à titre d'exemple seulement et représenté aux dessins annexés.

Sur ces dessins :

- la figure 1 est une vue en perspective du dispositif selon l'invention en position de serrage ;
- 30 - la figure 2 est une vue en perspective du dispositif selon une variante.

- 2 -

- Le dispositif représenté à la figure 1 comporte deux bras (1) et (2), réalisés sous la forme de plaques métalliques, aptes à prendre en sandwich les tiges (3) et (4) des pédales de frein et d'embrayage d'un véhicule automobile de manière à empêcher tout mouvement relatif d'une pédale par rapport à l'autre.
- 5 Les deux bras se déplacent parallèlement entre eux grâce à un moyen de guidage constitué par au moins un axe (5) solidaire de l'un des deux bras et coulissant dans l'autre.
- Ledit axe de guidage (5) est associé à au moins une tige (9) (deux tiges dans la réalisation préférée de l'invention), solidaire de
- 10 l'un des deux bras et coulissant dans l'autre, venant compléter l'action de guidage de l'axe (5).
- L'axe (5) comporte des encoches (11) destinées au verrouillage d'un bras par rapport à l'autre.
- 15 Le moyen de verrouillage (7), du type verrou à clé ou à combinaison, apte à immobiliser les deux bras dans leur position de serrage maximum, peut être solidaire de l'un des bras et posséder un pêne venant se loger dans les encoches (11) aménagées sur l'axe (5).
- Un moyen de limitation, apte à réduire la course de l'ensemble "dis-
- 20 positif-pédales", est constitué par un élément (8), solidaire de l'un des bras, dont la longueur est calculée pour réduire ladite course par rapport au plancher du véhicule.
- Le dispositif représenté à la figure 2 est une variante du précédent.
- 25 Les deux bras (1) et (2) pivotent entre eux grâce à une articulation (6) placée à l'une de leurs extrémités.
- Les deux bras en question sont associés, à l'autre extrémité, à au moins un axe (10) solidaire de l'un des bras et coulissant dans l'autre. Il peut également comporter des encoches similaires à celles
- 30 aménagées sur l'axe (5).
- Le moyen de verrouillage (12) peut être rendu coulissant dudit axe et assurer également le verrouillage au moyen de son pêne et des encoches de l'axe (5).

- 3 -

Bien entendu, l'invention n'est pas limitée aux modes de réalisation décrits et représentés pour lesquels on pourra prévoir d'autres variantes dans les formes, les matériaux, les moyens utilisés, sans pour cela sortir du cadre de l'invention.

## REVENDEICATIONS

1. Dispositif antiviol pour véhicule automobile caractérisé en ce qu'il comporte au moins deux bras (1,2), mobiles l'un par rapport à l'autre, aptes à prendre en sandwich les tiges (3) et (4) des pédales de frein et d'embrayage dudit véhicule de manière à empêcher tout mouvement relatif de l'une par rapport à l'autre, un moyen de guidage (5,6) accompagnant les deux bras dans leur mouvement relatif, un moyen de verrouillage (7,10) apte à immobiliser les deux bras dans leur position de serrage maximum et un moyen de limitation (8) apte à réduire la course de l'ensemble "dispositif-pédales" ainsi obtenu par rapport au plancher du véhicule.

2. Dispositif, selon la revendication 1, caractérisé en ce que le moyen de guidage des deux bras, qui se déplacent parallèlement entre eux, est constitué par au moins un axe (5) solidaire de l'un des bras et coulissant dans l'autre.

3. Dispositif, selon la revendication 2, caractérisé en ce que l'axe de guidage (5) est associé à au moins une tige (9), solidaire de l'un des bras et coulissant dans l'autre, venant compléter l'action de guidage dudit axe.

4. Dispositif, selon la revendication 1, caractérisé en ce que le moyen de guidage des deux bras, qui pivotent entre eux, est constitué par une articulation (6) placée à l'une de leurs extrémités.

5. Dispositif, selon la revendication 4, caractérisé en ce que les deux bras sont associés, à l'autre de leurs extrémités, à au moins un axe (10) solidaire de l'un des bras et coulissant dans l'autre.

6. Dispositif, selon la revendication 2 ou la revendication 5, caractérisé en ce que l'axe (5) ou (10) comporte des encoches (11) destinées au verrouillage d'un bras par rapport à l'autre.

7. Dispositif, selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que le moyen de verrouillage (12) est monté coulissant sur l'axe (10).

8. Dispositif, selon l'une quelconque des revendications 1 à 6,

- 5 -

caractérisé en ce que le moyen de verrouillage (7) est solidaire de l'un des bras.

9. Dispositif, selon la revendication 1, caractérisé en ce que le moyen de limitation (8) est constitué par un élément, solidaire de l'un des bras, apte à réduire, par sa dimension, la course de l'ensemble "dispositif-pédales".

1/1

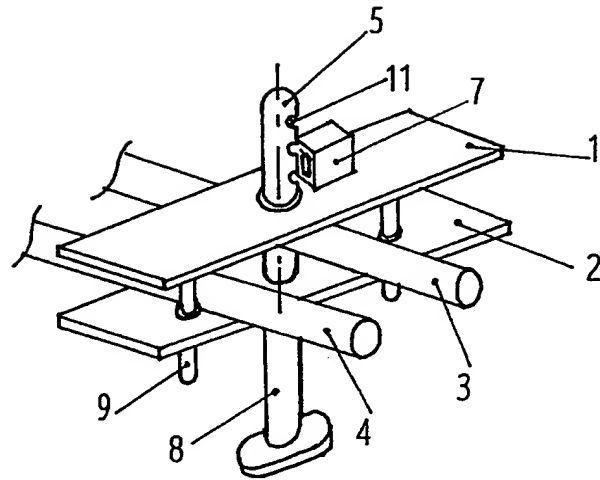


FIG. 1

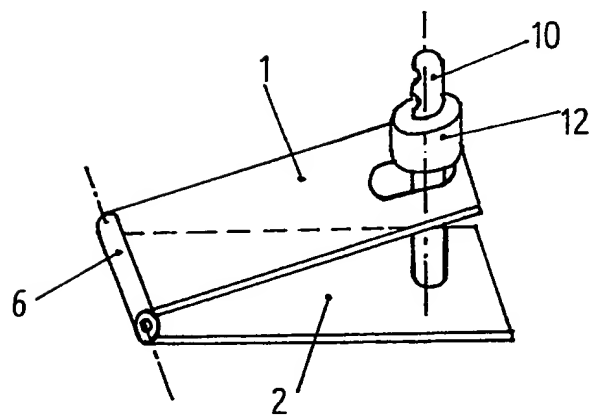


FIG. 2

**INSTITUT NATIONAL**  
**de la**  
**PROPRIETE INDUSTRIELLE**

## RAPPORT DE RECHERCHE

établi sur la base des dernières revendications déposées avant le commencement de la recherche

FR 9112023  
FA 462355

| DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS            |   | Revendications<br>concernées<br>de la demande<br>examinée |
|--|---|---|
| Catégorie  | Citation du document avec indication, en cas de besoin,<br>des parties pertinentes                          |   |
| X  | GB-A-2 063 194 (THOMAS FRANCIS SCOTT)<br>* page 2, ligne 104 - page 3, ligne 31 *<br>* figures 9,10 *       | 1-5,9   |
| X  | GB-A-2 091 656 (DAVID BLACK COWIE)<br>* le document en entier *   | 1,2,6-9   |
| X  | EP-A-0 085 257 (THOMAS, MALCOLM ALFRED ET AL.)<br>* page 8, ligne 8 - page 10, ligne 8 *<br>* figures 3-6 * | 1-3,9   |
|  |   | DOMAINES TECHNIQUES<br>RECHERCHES (Int. Cl.5)             |
|  |   | B60R  |
| Date d'achèvement de la recherche<br>19 MAI 1992 |   | Examinateur<br>AREAL CALAMA A.                            |

| CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES   |  |
|---|--|
| X : particulièrement pertinent à lui seul   | T : théorie ou principe à la base de l'invention   |
| Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie     | E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. |
| A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général | D : cité dans la demande   |
| O : divulgation non-écrite  | L : cité pour d'autres raisons   |
| P : document intercalaire   | .....  |
|   | & : membre de la même famille, document correspondant  |